

# Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)



Langue : **Anglais, Français, Allemand**

Création : **1934**

Fin d'activité : **1934**

Autres formes du nom : **Internationaler ständiger Verband der Strassen-Kongresse (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne) (*allemand*)**  
**Permanent international association of road congresses (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne) (*anglais*)**

**Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne) : œuvres (17 ressources dans data.bnf.fr)**

**Œuvres textuelles (17)**

Compte rendu des travaux du congrès (1935)



"Permanent international association of road congresses... VIIth congress, Munich, 1934. 2d section... 4th question. Means adopted to promote the safety of traffic in a) towns, b) the open country, c) at level crossings ; legislation, regulation, road signs. Report, by J. von Orczy,... A. von Szölössy,... [Translated by Flowerdew]"



(1934)  
de A Szölössy

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)  
comme Éditeur scientifique

"Association internationale permanente des congrès de la route... VIIe Congrès, Munich, 1934. [N° 22.] 1re section : Construction et entretien. 2e question. Progrès accomplis depuis le Congrès de Washington dans la préparation et l'emploi pour la construction et l'entretien des chaussées : a. du goudron ; b. du bitume ; c. des émulsions. Rapport par Ibrahim Zaki,..."



"Association internationale permanente des Congrès de la route. VIIe congrès, Munich, 1934. [N° 30.]. 1re section : construction et entretien. 2e question : progrès accomplis depuis le congrès de Washington ( : VIe congrès, 1930]. Rapport par Fr. Simon,... et Augt. Wirion,..."



(1934)  
de Auguste Wirion

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)  
comme Éditeur scientifique

de Ibrāhīm Zakī

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)  
comme Éditeur scientifique

Permanent international association of road congresses 7th. - 2nd section (1934)



Rapports... (1934)



"Rapport..." (1934)



"Association internationale permanente des congrès de la route... VIIe congrès, Munich 1934. 2e section... 4e question. Les Moyens propres à assurer la sécurité de la circulation a) en ville, b) en rase campagne, c) aux passages à niveau des chemins de fer ; législation, réglementation, signalisation. Rapport, par J. von Orczy... A. von Szolossy,... [Traducteur : Mansion.]"



(1934)  
de A Szölössy

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)  
comme Éditeur scientifique

de Boldizsár Vásárhelyi

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)  
comme Éditeur scientifique

"Association internationale permanente des congrès de la route... VIIe congrès, Munich, 1934. [N° 74.] 2e section : Circulation, exploitation et administration. 5e question. Étude des relations entre la circulation des véhicules et le revêtement des chaussées, du point de vue de l'économie des transports. Dispositions techniques, législatives ou réglementaires à imposer à la circulation en vue de réduire au minimum les dommages de toute nature occasionnés par le trafic (tels que trépidations, bruit, etc.). Rapport par F. La Farina,... Vezzani,... Ariano,..."

(1934)

de Ferruccio Vezzani

*avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)*

*comme Éditeur scientifique*



"Permanent international association of road congresses... VIIth Congress, Munich, 1934. 1st section : Construction and maintenance. 2nd question. Progress made since the Congress at Washington in the preparation and use of a) Tar b) Bitumen c) Emulsions for the construction and maintenance of roads. Report [29] by Tadayasu Iwasawa, ... Toru Yamamoto,..."

(1934)

de Toru Yamamoto

*avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)*

*comme Éditeur scientifique*



"Association internationale permanente des congrès de la route... VIIe Congrès, Munich, 1934. [N° 85.] 2e section : Circulation, exploitation et administration. 6e question. A. Quelles sont actuellement les règles en vigueur concernant : 1° Les charges admises pour les véhicules (poids mort et chargement) ; 2° La largeur et la hauteur des véhicules et de leur chargement ; 3° La longueur des véhicules et de leur chargement. B. Appréciation critique des avantages et des inconvénients de ces règles. C. Convient-il de rechercher l'unification internationale de ces règles ? Quelles devraient être, le cas échéant, les bases d'une telle unification ? Rapport par Ibrahim Zaki,..."

(1934)

de Ibrāhīm Zakī

*avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)*

*comme Éditeur scientifique*



"Association internationale permanente des Congrès de la route... VIIe Congrès, Munich, 1934 [N° 4]. 1re Section : Construction et entretien. 1re question : Progrès accomplis depuis le Congrès de Washington dans l'emploi du ciment pour la construction des chaussées, rapport par C. H. Chang, ... H. Tsai, ... [Traducteur : Mansion]"

(1934)

de Tsai H

*avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)*

*comme Éditeur scientifique*



"Internationaler ständiger Verband der Strassen-Kongresse... VII. Kongress, München, 1934. [Nr. 73.] 2. Abteilung : Verkehr, Betrieb und Verwaltung. 5. Frage. Untersuchung der Beziehungen zwischen Fahrzeugverkehr und Fahrbahndecke im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit der Transporte. Massnahmen technischer, gesetzgeberischer oder verwaltungsmässiger Natur zu dem Zweck, die durch den Verkehr verursachten Schäden aller Art... auf ein Mindestmass herabzusetzen. Bericht von... B. v. Vasarhelyi,..."

(1934)

de Boldizsár Vásárhelyi

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)

comme Éditeur scientifique



"Permanent international association of road congresses... VIIth Congress, Munich, 1934. [No. 83.]. 2nd section : Traffic, use and administration. 6th question. A. What are the regulations at present in force regarding : 1) the weights permitted in respect of vehicles (laden and unladen) ; 2) the width and height of vehicles and their loads ; 3) the length of vehicles and their loads. B. Critical analysis of the advantages and disadvantages accruing from these regulations. C. Is it desirable to aim at international unification for these regulations ? If so, what should be the bases for such unification ? Report by C. Z. Wang,... A. Zee,..."

(1934)

de A Zee et autre(s)

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)

comme Éditeur scientifique



"Munich 1934. N° 79. 2e section : circulation, exploitation et administration. 6e question... Rapport par... von Schenk,... Dr. Heymann,... Dipl.-Ing. Strommenger,..."

(1933)

de Gottfried Strommenger

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)

comme Éditeur scientifique



"Internationaler ständiger Verband der Strassen Kongresse... VII. Kongress, München, 1934. 2. Abteilung... 4. Frage. Geeignete Massnahmen für die Verkehrssicherheit, a) in der Stadt, b) auf dem flachen Lande, c) an schienengleichen Wegübergängen. Gesetzgebung, Vorschriften, Zeichengebung. Bericht, von J. von Orczy, A. von Szollossy,..."

(1933)

de A Szölössy

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)

comme Éditeur scientifique



"Association internationale permanente des congrès de la route... VIIe congrès. Munich 1934. [N° 68] 2e section : circulation, exploitation et administration. 5e question. Étude des relations entre la circulation des véhicules et le revêtement des chaussées du point de vue de l'économie des transports... Rapport par... Dr. ... Leo,... Dr. ... Nagel,... Dr. ... Risch,... Prof. Raven,... Dr. ... Speck,..."

de Speck

avec Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)

comme Éditeur scientifique



**Personnes ou collectivités en relation avec "Congrès mondial de la route (07 ; 1934 ; Munich, Allemagne)" (1 ressources dans data.bnf.fr)**

**Personnes ou collectivités liées en tant que auteur du texte (1)**

.....  
Boldizsár Vásárhelyi (1899-1963)



**Voir aussi (2 ressources dans data.bnf.fr)**

**À la BnF (1)**

.....  
Notice correspondante dans Catalogue général

**Sur le Web (1)**

.....  
Notice correspondante dans VIAF