

Ouvrages d'art



Thème : **Ouvrages d'art**

Origine : **RAMEAU**

Domaines : **Technique**
Construction

Autre forme du thème : **Ouvrages de génie civil**

Notices thématiques en relation (7 ressources dans data.bnf.fr)

Termes plus larges (2)

Constructions



Infrastructures de transport



Termes plus précis (3)

Digues



Ponts



Tunnels



Termes reliés (2)

Génie civil



Travaux publics



Documents sur ce thème (290 ressources dans data.bnf.fr)

Images (211)

Le pont de Nant en reconstruction (après la crue d'août 1958 du torrent Sainte-Anne) à gauche le pont provisoire. N° 5533. (1963)



Le pont de Nant en reconstruction (après la crue d'août 1958 du torrent Sainte-Anne) à gauche le pont provisoire. N° 5533. (1963)



Division de Frumezan. La route est totalement nivelée : seuls apparaissent les fers l d'un grand mur de soutènement (A ski Monsieur l'Ingénieur des Travaux Arnaud). N° 5511. (1963)



Division de Frumezan. La route est totalement nivelée : seuls apparaissent les fers l d'un grand mur de soutènement (A ski Monsieur l'Ingénieur des Travaux Arnaud). N° 5511. (1963)



[Réservoir d'eau potable des Lilas] , Henri Baranger (photographe) (1962)



Câble de la Fesse : l'un des deux pylônes métalliques du câble. A.P N° 626. (1959)



Câble de la Fesse : amarrage supérieur. A.P N° 625. (1959)



Nant de Grossy. Radier et perré maçonné (entreprise Botta à uGINE). Sur la photo, de gauche à droite : M. Chauvin, Tissot-Dupont, Bertrand (maire). N° 5139. (1955)













Curage de lit, enrochements et digues en gabions dans la gorge en amont de Fourneaux. N° 5136. (1955)



Façonnage de lit, enrochements et digues en gabions dans la gorge en aval du grand éboulement après la crue du 7/6/55. N° 5134. (1955)



<p>Curage de lit, enrochements et digues en gabions dans la gorge en amont des Fourneaux. N° 5135. (1955)</p>	<p>, Lucien Anchiéri</p>		<p>Curage du canal principal pour plantation sur les déblais. Creusement de canaux secondaires. N° 2693. (1952)</p>	
<p>Ouverture du chemin « jeepable » desservant toute la série. Tracteur Caterpillar R 4 de l'administration. Vue sur la série, les boisements, le chemin « jeepable » en construction (au fond). Au 1er plan : partie du décrochement de 1934. N° 2691 et n° 2692. (1951)</p>	<p>, Georges Grivaz</p>		<p>Construction de la Route forestière de St Cassin au col de Lélia. Etat d'avancement des travaux au 26 mars 1943. PK 1500. N° 365. (1943)</p>	
<p>Construction de la route forestière de St Cassin au Col de Lélia. Coulage de la dalle de béton armé du pont de 10 m d'ouverture. Pk 795. N° 373. (1943)</p>	<p>, Jean Rolley</p>		<p>Garage de la Ravoire. Pose de la chape isolante. N° 2557. (1943)</p>	
<p>Garage de la Ravoire. Pose de la couche isolante de calfatine sur les voûtes. N° 2556. (1943)</p>	<p>, Peccoud</p>		<p>Dans les baraquements du chantier en régie : l'Ecurie (baraque 17 x 4 transformée). Au dernier plan la chaîne de l'Épine et la Dent du Chat. N° 374. (1943)</p>	
<p>Construction de la Route forestière de St Cassin au col de Lélia. Etat d'avancement des travaux au 15 avril 1943. PK 1630. N° 366. (1943)</p>	<p>, Jean Rolley</p>		<p>Construction du canal de la Villette. Etat d'avancement des travaux à la fin de la campagne 1943. (abords des étangs de Plan-Villards). N° 1215. (1943)</p>	

Le chantier en régie de St Cassin. Le stock du bois de chauffage à l'arrivée du tricable de Bonne Allée. (2000 st environ). Au 1er plan, le chemin qui va être transformé en route forestière, au dernier plan, les escarpements du M. Joigny qui bordent au sud la série domaniale. N° 315. (1943)



Garage de la Ravoire. Pose de la couche isolante de calfatine sur les voûtes. N° 2555. (1943)



Garage de la Ravoire. Pose des vitrages au mastic bitumeux. N° 2562. (1943)



Construction de la route forestière de St Cassin au Col de Lélia. L'étalement et le coffrage du pont de 10 m d'ouverture au PK 795. (1943)



Le grand barrage en béton. Construction du radier en moellons de la Praz. A droite le couloir d'aménée des moellons. Au fond, la bétonnière à moteur et les chambres d'approvisionnement : sable, gravier, ciment (baraque). Tout en haut les câbles du téléphérique. N° 1187. (1942)



Section aval des Moulins de Montdenis. Entreprise Allamano. N° 1147. (1938)



Section des moulins de Montdenis. Entreprise Bertoncini et Bouvier. N° 1145. (1938)



Section des Moulins de Montdenis. Entreprise Bertoncini et Bouvier. Vue prise du pont de Montdenis. N° 1148. (1938)

















Chômage. Carrière ouverte sur la rive droite du torrent. Chargement de blocs. N° 276. (1938)



Section en aval des Moulins de Montdenis. Entreprise Allamano. N° 1146. (1938)



<p>Chômage. Curage du lit sous le pont-route et le pont de la voie ferré, pour la construction du radier. N° 277. (1938)</p>	<p>, François Plagnat</p>		<p>Chômage. Construction de perrés. Vue de détails. Chantier 1938-39. N° 327. (1938)</p>	<p>, François Plagnat</p>	
<p>Chantier de chômage. La carrière St Etienne de Cuines. Vue d'ensemble. N°173. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>		<p>Chantier de chômage. Construction du perré en tête du canal. A l'arrière plan, barrage n° 47 en construction. Remarquer 6 grues en action. N°178. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>	
<p>Chantier de chômage. La carrière St Etienne de Cuines. Chargement de pierre sur Decauville. N°174. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>		<p>Chantier de chômage. Construction du perré latéral dans le canal d'écoulement. N°168. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>	
<p>Chantier de chômage. Etat d'avancement du canal perreyé à la mi-février. Extrémité de la dérivation par tuyaux. N°177. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>		<p>Chantier de chômage. Vue d'ensemble du chantier. Construction du perré. N°167. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>	
<p>Chantier de chômage. Détails de la construction d'un perré. N°169. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>		<p>Chantier de chômage. La carrière St Etienne de Cuines. Chargement de pierres sur camion. N°175. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>	
<p>Chantier de chômage. Vue d'ensemble du chantier. Les deux derniers intervalles où le perré reste à construire. N°176. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>		<p>Chantier de chômage. Wagonnet de terre emmené par le treuil. N°170. (1937)</p>	<p>, François Plagnat</p>	
<p>Torrent du Vigny. Travaux contre le chômage. Vue intérieure de la cantine de Calypso. N° 976. (1936)</p>	<p>, Pierre Fèvre</p>		<p>Torrent du Vigny. Travaux contre le chômage. Dégagement du front d'attaque de la carrière de l'Etraz. N° 971. (1936)</p>	<p>, Pierre Fèvre</p>	

<p>Chantier de chômage. Mur , François Plagnat de soutènement pour route. N° 151. (1936)</p>	<p>  Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Le compresseur « Spiros » à la carrière de l'Etraz. N° 970. (1936)</p>
<p>Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Partie inférieure de la carrière de l'Etraz. La grue servant au chargement des moellons. N° 972. (1936)</p>	<p>  Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Vue extérieure de la cantine de Calypso. N° 975. (1936)</p>
<p>Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Le détournement d'eau entre les barrages 90 et 95. N° 974. (1936)</p>	<p>  Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Partie moyenne du couloir de vidange de la carrière de l'Etraz. N° 973. (1936)</p>
<p>Compresseur "Spiros" à la carrière de l'Etraz, torrent du Vigny (1935) , Lucien-Albert Fabre (1852-1920)</p>	<p>  Manutention des blocs provenant de la carrière de l'Etraz, torrent du Vigny (1935) , Lucien-Albert Fabre (1852-1920)</p>
<p>Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Le plan incliné et la grue à moteur vus du mototreuil. N° 963. (1935)</p>	<p>  Plan incliné servant au transport des moellons et aboutissant au barrage 94 en cours de construction, torrent du Vigny (1935) , Lucien-Albert Fabre (1852-1920)</p>
<p>Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Manutention des blocs provenant de la carrière de l'Etraz. N°965. (1935)</p>	<p>  Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre contre le chômage. Le plan incliné et la grue à moteur vus du barrage 94. N° 962. (1935)</p>

Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre
contre le chômage. La grue
à moteur et le départ du
plan incliné servant au
transport des moëllons. N°
960.
(1935)



Torrent du Vigny. Travaux , Pierre Fèvre
contre le chômage. Le plan
incliné servant au transport
des moëllons et
aboutissant au barrage 94
en cours de construction.
N° 961.
(1935)



Approche de matériaux : , Lucien-Albert Fabre
moto-treuil et plan incliné, (1852-1920)
torrent du Vigny
(1935)



Construction de la semelle , François Plagnat
en béton armé du B 43. N°
95.
(1935)



Mare du plan de , Pierre Fèvre
Challongette, qu'on se
propose d'assécher par un
drainage en 1934 (cote
1430). N° 831.
(1934)



Pont provisoire sur le , Pierre Fèvre
torrent de Pessin, en
remplacement du pont de
la route nationale n° 202,
emporté par la crue du 31
juillet 1934. N° 898.
(1934)



Torrent du Vigny. Pont de , Pierre Fèvre
Villarbernon et radier
construit par le service
vicinal. N° 786.
(1933)



Torrent de St Julien. , Pierre Fèvre
Entreprise Martiner.
Réparation du 2ème perré
latéral en aval du Pont du
Bourg. N° 821.
(1933)



Torrent de St Julien. , Pierre Fèvre
Entreprise Bianchi. Vue
générale des travaux de
réparations, en aval du
grand barrage N° 1. N°
823.
(1933)



Torrent de St Julien. , Pierre Fèvre
Entreprise Martiner.
Réparation du 5ème perré
latéral en aval du Pont du
Bourg. N° 822.
(1933)








































Torrent du Vigny. , Pierre Fèvre
Entreprise Ferrando.
Extraction de pierres sur la
rive gauche du Vigny, dans
le ravin de l'Inondation. N°
814.
(1933)





Torrent de Pontamafrey. , François Plagnat
Vue aérienne de la partie
haute du chantier Bullio.
barrages I à 7. N° III-20.
(1933)





<p>Torrent du Vigny. , Pierre Fèvre Entreprise Ferrando. Plan incliné pour l'approvisionnement en moëllons des barrages 76 à 80. N° 813. (1933)</p>	<p>  Torrent de Pontamafrey. La , François Plagnat passerelle et la gorge. N° III-16. (1933)  </p>
<p>Torrent de Pontamafrey. , Pierre Fèvre N°747. Entreprise Allamano Pierre. Taille de la cuvette du barrage n° 20. (1932)</p>	<p>  Emplacement de la , Parlier   passerelle de Bon Mollard. les trois hommes indiquent l'emplacement des coulées et du point d'appui central. (cote 1190). N° 652. (1932)</p>
<p>Emplacement de la , Parlier passerelle emportée par le Bugeon et réclamée par la commune de St-François-sur-Bugeon (cote 910). N° 651. (1932)</p>	<p>  Torrent de Pontamafrey. N° , Pierre Fèvre   744. Torrent de la Ravoire. Entreprise Peller Léon ; construction d'un seuil en maçonnerie sèche (altitude 2300). (1932)</p>
<p>Travaux facultatifs de Ste , Parlier Foy Tarentaise : réseau d'assainissement (1932)</p>	<p>  Travaux facultatifs. N° , Parlier   573. Partie inférieure du versant du Planay : le chef lieu, les barrages et le radier du ravin. Sur la droite de celui-ci, la zone mouilleuse en glissement. A gauche et au soleil, le Miroir et la vallée du St Claude. (1931)</p>
<p>Passerelle sur la Bléone à , Victor Hulin (1877-1933)   Champourein (04) construite par le service forestier en 1931 (1931)</p>	<p>  Passerelle en béton armé None   construite par le service forestier à Champourcin sur la Bléone (1930)</p>
<p>Torrent du Morel (73) : None radier de glissement (1928)</p>	<p>  Radier de glissement du None   Morel (région basse) (1928)</p>


<p>Catastrophe de St Gervais : gorge rocheuse débouchant sur le hameau de Bionnay. Reconstruction du pont emporté par la lave (1928)</p>		<p>Radier de glissement du Morel (avec seuils) (1928)</p>	
<p>Débouché du Rieur-Sec dans l'Arc. Curage de lit en amont et sous le pont de la route nationale. N° 2100. (1927)</p>		<p>Pont définitif en ciment armé construit en 1925-1926 pour la route nationale sur le torrent de Saint-Julien. N° 2096. (1927)</p>	
<p>Torrent de Pontamafrey. Le lit du torrent et l'emplacement des seuils à construire dans la partie supérieure du torrent de Pontamafrey, à 1600 – 1650 m d'altitude. N° 534. (1926)</p>		<p>Ravin du Planay. Détail du seuil et du ferré construit en 1925 (à rapprocher du 1904). N° 1959. (1925)</p>	
<p>Pont de Champanastaïs (1924)</p>		<p>Torrent du Riou-Bourdoux (passerelle construite en 1915 au-dessus du nouveau lit sur le chemin vicinal de la Lauze à Saint-Pons) (1915)</p>	
<p>Torrent du Riou-Bourdoux (passerelle construite en 1915 au-dessus du nouveau lit sur le chemin vicinal de la Lauze à Saint-Pons) (1915)</p>		<p>Torrent de Bonrieu. Le pont des Echaux. N° 385. (1909)</p>	
<p>Torrent du Planay. Pont métallique de Bramans emporté par la crue du 20 juin 1908. Vue de détails. N° 294. (1908)</p>		<p>Torrent d'Ambin. Le pont sur la route nationale N° 6 emporté par la crue du 20 juin 1908. N° 362. (1908)</p>	


Torrent de Fournieux. Le pont du chemin de fer sur le torrent. N° 349. (1908) 


Commune de Modane. Torrent de Charmaix. Tunnel de Fréjus. Entrée de l'ancienne galerie n° 2 abandonnée. (1908) 

Torrent de Merdelet. Le Pont de Grignon et ses défenses à l'aval. N° 360. (1908) 


Torrent du Planay. Pont métallique de Bramans emporté par la crue du 20 juin 1908. Vue d'ensemble. N° 293. (1908) 


Torrent de Charmaix. Tunnel du Fréjus. Intérieur de l'ancienne galerie N° 1 abandonnée. N° 296. (1908) 


Rivière d'Arc. La prise d'eau de l'usine de la Saussaz et le cône de déjections du Pousset. N° 365 (1908) 


Torrent de Claret. La gare de St Julien de Maurienne et le confluent du Claret avec l'Arc. N° 1447. (1906) 


Torrent de St Julien. Le lit du torrent et la passerelle des Essarts (Borne 29. Mt-Denis). N° 1446. (1906) 


Torrent de Charmaix. N° 236. Prises d'eau de la Compagnie P.L.M et de Mr Malussière. (1906) 


Torrent de Laysse. Le grand mur de Laysse construit en 1552, protégeant la route nationale n°6. N° 282. (1906) 


Canton de la Rouyère (extraction de pierres) (1906) 

Canton de la Rouyère (extraction de pierres) (1906) 

Torrent de Nant Trouble. Le pont du chemin de fer. N° 279 A. (1905) 

Torrent de St Julien. N° 1293. Le nouveau pont du bourg. (1903) 

Torrent de St Julien. Murs en ailes construits en 1903. N° 172 (1903) 

Carrière ouverte pour les travaux du Morel. N° 204. (1903) 

- Torrent de Sainte-Elisabeth , Alfred Brouilhet ⓘ
 (pont-levis permettant le passage de laves torrentielles)
 (1901)
- Torrent de St Julien. Le perré du Ravin de Plan Lambert. N° 1232. (1901) ⓘ
- Torrent de St Julien. N° 112. Radier du St Julien. Vue de détail en aval du pont du bourg. (1900) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Torrent de St Julien. N° 109. Radier du St Julien en amont du pont du bourg. (1900) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Etat du radier. Vue prise du pont de la route nationale n°6. N° 138. (1900) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Torrent de St Julien. N° 111. Radier du St Julien. Vue de détail en amont du pont du bourg. (1900) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Torrent de St Julien. Vue d'ensemble du radier. N° 136. (1900) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Le radier de St Julien vu du pont de la route Nle N° 6. N° 123. (1900) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Torrent de St Julien. N° 110. Radier du St Julien. Vue prise du Bouchet. (1900) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Torrent de l'Estéron (construction d'un enrochement sur la rive droite pour empêcher l'affouillement de la berge) (1899) , Joseph de Brun ⓘ
- Torrent de St Julien. N° 107. 1er seuil amont du radier. (1899) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Le Pont de la Croix du Vargne. N° 43. (1899) , Paul Mougin (1866-1939) ⓘ
- Torrent de St Julien. Construction du radier. Fouilles des seuils 1 à 4. N° 96. (1899) , Félix Henri Louis Vogeli ⓘ
 (1875-1941)
- Torrent de l'Estéron (sentier de surveillance sur la rive droite) (1899) , Joseph de Brun ⓘ
- Le Pont de la Croix du Vargne. N° 43. (1899) , Paul Mougin (1866-1939) ⓘ
- Torrent de l'Estéron (travaux de correction sur la berge ravinée de la rive gauche) (1899) , Joseph de Brun ⓘ

Une passerelle sur le torrent. N° matricule 256. N° d'ordre 874. Torrent de St Julien. (1896) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍

Torrent du Riou-Cros (pont en bois) (1896) , V. Perrot ⓘ📍

Torrent de St Julien. Passerelle forestière (Détail). N° matricule 265. N° 94 A. (1896) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍

Cours de l'Arly. N° 66. Le premier pont de la Route Nationale N° 202. (1896) , Paul Mougin (1866-1939) ⓘ📍

Torrent de St Julien. Le pont des moulins sur le torrent. N° 20. (1896) , Paul Mougin (1866-1939) ⓘ📍

Torrent de St Julien. La passerelle Bertolin. N° 15. (1896) , Paul Mougin (1866-1939) ⓘ📍

Le Rhône à Culoz. N° 7 P. (1896) , Paul Mougin (1866-1939) ⓘ📍

Forêt communale (arbre envahi par la clématite des haies (clevitalba)) (1896) , V. Perrot ⓘ📍

Vue de la passerelle suspendue. N° matricule 260. N° d'ordre 931. Torrent de St Julien. (1896) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍



Torrent de St Julien. Passerelle forestière (Ensemble). N° matricule 264. N° 93 a. (1896) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍



Torrent du Nant de St Claude. Mur de soutènement construit en 1895 le long de la Route de Bourg St Maurice. N° matricule 335. N° d'ordre 867. (1895) , Daniel Béraud ⓘ📍



Combe du Bonrieu. Le perré du Bonrieu après la crue du 13 novembre à rapprocher des vues N° 622 et 661. N° matricule 239. N° 855. (1895) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍



Combe du Bonrieu. Le perré du Bonrieu après la crue du 13 novembre à rapprocher des vues 657 et 662. N° matricule 241. N° d'ordre 857. (1895) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍



Combe du Bonrieu. Le perré du Bonrieu après la crue du 13 novembre à rapprocher des vues n° 628 et 660. N° matricule 242. N° d'ordre 858. (1895) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍



Combe du Bonrieu. Le perré du Bonrieu après la crue du 13 novembre à rapprocher des vues N° 626 et 664. N° matricule 240. N° d'ordre 856. (1895)  



Le perré du Bonrieu en 1894. Numéro matricule 201. N°775. (1894)  



Torrent du rif-du-faut (viaduc de la route nationale n° 208 de Barcelonnette à nice) (1894)  



Le perré du Bonrieu en 1893 (à rapprocher de la vue n° 663). N° 679. (1893)  



Torrent du Nant-Agot. N° 732. Construction du perré (Ensemble). (1893)  



Le perré du Bonrieu en 1893 (à rapprocher de la vue n°660). N° 681. (1893)  



Radier de glissement vu de la route Nationale. (Vue de détail). N°750. (1893)  



Le perré du Bonrieu en 1893 (à rapprocher de la vue n° 662). Numéro matricule 123. N° 680. (1893)  



Radier de glissement vu de l'amont (Détail). Numéro matricule 144. N° 747. (1893)  



Radier de glissement vu de la Route Nationale (Ensemble). Numéro matricule 146. N°749. (1893)  



Le perré du Bonrieu (Vue de détail). Ouvrage à réparer en 1895. N° 751. (1893)  



Radier de glissement vu de l'amont (Ensemble). Numéro matricule 145. N° 748. (1893)  

Rivière du Var (Passerelle en bois établie pour le transport des pierres de taille du couronnement du barrage en maçonnerie mixte construit en 1893 dans le torrent de juan-testa) (1893)  



Torrent de St Martin la Porte. Combe de Bonrieu. Construction du perré. N° 26. (1892)  



Torrent de la Gruvaz. Le perré achevé (partie inférieure). Vue n° 35. Numéro matricule 184. (1892)  



Vue générale du Bonrieu pendant la construction du perré. Numéro matricule 110. N° 626. Section de St Michel. (1892)  



Vue générale de la Combe du Bonrieu et du perré après achèvement (à rapporter du 110). Numéro matricule 119. N° 664. Section de St Michel. (1892)  


Vue générale du perré en construction dans la Combe du Bonrieu. Numéro matricule 111. N° 627. Section de St Michel. (1892)  



Vue d'ensemble du perré achevé (verticale). Numéro matricule 114. N° 659. Section de St Michel. (1892)  



Combe du Bonrieu. Grand perré construit en 1892 (vue d'ensemble). Numéro matricule 118. N° 14. (1892)  



Vue générale de la Combe du Bonrieu et du perré après achèvement(à rapp. Du 113). Numéro matricule 17. N° 662. Section de St Michel. (1892)  

Section de Moutiers. Torrent de la Gruvaz. Vue de détail de la partie inférieure du perré. N° 558. Numéro matricule 186. (1892)  


Torrent de la Gruvaz. Le perré achevé, à rapprocher de 499 et 536. N° d'ordre 557. (1892)  

Vue de détail du perré en construction. Numéro matricule 112. N° 628. Section de St Michel. (1892)  

Torrent de la Gruvaz. Le perré achevé. Vue n° 34. Numéro matricule 185. (1892)  

Torrent de St-Martin-la-Porte. Combe de Bonrieu. Construction du perré. N° 25. (1892)  

Combe du Bonrieu. Emplacement du grand perré avant les travaux. Numéro matricule 109. N° 13. (1892)  

Combe du Bonrieu. Grand perré construit en 1892. Vue de détail. Numéro matricule 115. N° 15. (1892)  

Section de Moutiers. N° 538. Torrent de la Gruvaz. Vue d'ensemble du perré en construction. (1891) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍

Service de reboisement. Section de Moutiers. Torrent de la Gruvaz. Perré construit pour protéger la ligne du chemin de fer d'Albertville à Moutiers contre le torrent. N° 463. (1891) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍

Torrent de la Gruvaz. Le perré en construction à rapprocher du n°0 499 (Entrep. Basso Albin). Vue n° 33. Numéro matricule 178. N° 536. (1891) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍

Lac du Bourget (1890) , Émile Duchemin (1862-1914), 1890-1914 ⓘ📍

Lac du Bourget (1890) , Émile Duchemin (1862-1914), 1890-1914 ⓘ📍

Lac du Bourget (1890) , Émile Duchemin (1862-1914), 1890-1914 ⓘ📍

Tunnel à l'entrée de la série (vues à l'aval du tunnel) (1890) , Léon Billecard ⓘ📍

Lac du Bourget (1890) , Émile Duchemin (1862-1914), 1890-1914 ⓘ📍

Tunnel à l'entrée de la série (vues à l'amont du tunnel) (1890) , Léon Billecard ⓘ📍

Forêt domaniale de Durbon (pont-barrage) (1889) , Léon Billecard ⓘ📍

Forêt domaniale de Durbon (pont-barrage) (1889) , Léon Billecard ⓘ📍



















Section de St Michel. Drainages du Bon Rieu, rive gauche, vue prise de la Croix. N° 354. (1889) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍

Forêt domaniale de Durbon (barrage) (1889) , Léon Billecard ⓘ📍

Torrent de Rieu Bel. Pont en bois sur le canal d'écoulement. Numéro matricule 170. (1887) , René Chapelain ⓘ📍

















Torrent de Morel. Travaux de défense en amont du Pont. Numéro matricule 6. (1886) , Charles Küss (1857-1940) ⓘ📍

















Torrent de St Antoine. Pont du chemin de fer. Numéro matricule 163. (1886) , René Chapelain ⓘ📍




<p>Torrent de St Antoine. Pont du chemin de fer. Numéro matricule 163. (1886)</p>		<p>Environs d'Embrun (pont neuf) (1885), V. Perrot</p>	
<p>Torrent de Sainte-Elisabeth (pont-levis permettant le passage de laves torrentielles) (1885)</p>		<p>Bouches du Rhône (1873), Claude Gondran (1823-1913), Adolphe Terris (1820-1899), [Paris] : [Ecole nationale des ponts et chaussées], 1873 : [Ministère des travaux publics]</p>	
<p>Pyrénées Orientales, Algérie, Corse et Var (1873)</p>		<p>Chemin de fer de Murat à Aurillac et de Massiac à Murat (1867), [Paris] : [Ecole nationale des ponts et chaussées], 1873-1900 : [Ministère des travaux publics]</p>	
<p>[Recueil. Photographies positives. Oeuvre de Auguste Hippolyte Collard] (1861)</p>		<p>Alpes Maritimes (186.), Miguel Aleo (1824-1899), [Paris] : [Ecole nationale des ponts et chaussées], [186.-187.] : [Ministère des travaux publics]</p>	
<p>Murettes d'appui avec bandes de gazon</p>		<p>Canal perreye - Torrent Fliebach - Suisse</p>	
<p>Construction d'une rigole pavée sur le glissement du 21/03/1932 Ste Foy Tarentaise</p>		<p>Radier de glissement dans le Tyrol</p>	
<p>Radier en pente forte : torrent de Vachères (Embrunais)</p>		<p>Série de Sers (Hautes Pyrénées) : derrière un mur palissadé en hiver, à gauche du ravin de Theil</p>	
<p>Sans légende.</p>		<p>Vallée de l'Arc en aval de St, Ménard (1881-1937)</p>	
<p>Rigoles pavées, torrent du Nant Trouble (Ugine)</p>		<p>Radier du St Julien : vue d'ensemble</p>	















Voir plus de Images sur ce thème

Livres (75)











Les ouvrages d'art ferroviaires (2021)	, SNCF réseau. Département des ouvrages d'art, Paris : Presses des Ponts , DL 2021		101 épopées de la construction française (2020)	, Paris : Éditions Eyrolles , DL 2020	
Les ponts, les tours et les tunnels (2019)	, Struan Reid, Londres : Éditions Usborne		Structural health monitoring of large civil engineering structures (2018)	, Hua-Peng Chen, Hoboken, NJ : Wiley Blackwell	
Patrimoine extraordinaire du chemin de fer dans les Pyrénées (2018)	, Frédéric Faucon, Pascal Desmichel, Chamalières : Christine Bonneton , DL 2018		Le génie civil de l'armée romaine (2018)	, Gérard Coulon (conservateur de musée), Arles : Actes Sud : Errance , DL 2018	
Patrimoine extraordinaire du chemin de fer, en Auvergne et Limousin (2017)	, Frédéric Faucon, Pascal Desmichel, Chamalières : Christine Bonneton , DL 2017		Recalage, identification, suivi en service des structures (2016)	, Stéphane Andrieux (directeur scientifique), Paris : Presses des Ponts , impr. 2016	
Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art Fascicule 1 (2016)	, Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement. Direction technique Infrastructures de transport et matériaux. France, Bron : Cerema , DL 2016		Conception des réparations structurales et des renforcements des ouvrages d'art (2016)	, Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement. Direction technique Infrastructures de transport et matériaux. France, Bron : Cerema , DL 2016	
Guide d'architecture du XXe siècle en Midi toulousain (2016)	, Laura Girard, Jean-Loup Marfaing, [Toulouse] : Presses universitaires du Midi , DL 2016		La sauvegarde des grandes oeuvres de l'ingénierie du XXe siècle (2015)	, Lausanne : Presses polytechniques et universitaires romandes , cop. 2015	
Ouvrages d'art en zone sismique (2015)	, Aurélien Godreau, Alain Capra, Paris : Eyrolles ; La Plaine-Saint-Denis : Afnor éditions , DL 2015		Patrimoine extraordinaire du chemin de fer, en Auvergne et Limousin (2015)	, Frédéric Faucon, Pascal Desmichel, Chamalières : Christine Bonneton , DL 2015	
L'architecture du 20e siècle en Valais, 1920-1975 (2014)	, Gollion (Suisse) ; [Paris] : Infolio éditions , cop. 2014		Destruction et reconstruction d'ouvrages d'art en France (2014)	, Jean-Marc Truchet, Villebois : la Plume du temps , DL 2014	

- Maîtrise des risques (2013)** , France. Service d'études 
sur les transports, les routes et leurs aménagements, Sourduin : SETRA , DL 2013
- Guide d'application de l'instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art Fascicule 10 (2013)** , France. Service d'études 
sur les transports, les routes et leurs aménagements, [Sourduin] : Éd. Sétra , DL 2013
- L'île aux ouvrages (2012)** , Fabienne Jonca, Jean-Jacques Gueguen 
(1955-2012), [Sainte-Clotilde (Réunion)] : 4 épices , [2012]
- Les missions de l'ingénieur (2012)** , Pierre Loze, Greisch, Wavre (Belgique) : 
Mardaga ; Bruxelles : Prisme éd. ; [Paris] : [diff. Sodis] , DL 2012
- KM. 441 (2012)** , Levent Çalikoğlu, İstanbul 
: İstanbul Modern , 2012
- Louis Harel de La Noë (2012)** , [Trégueux] : Association 
pour la mémoire et la notoriété de Louis Harel de La Noë , 2012
- Routes et ouvrages d'art de Martinique (2012)** , Yves Marcelle Richer, 
Geneviève Léti, Gérard Théodose, Paris : HC éd. , DL 2012
- Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art Fascicule 0 (2011)** , France. Service d'études 
sur les transports, les routes et leurs aménagements, [Bagneux] : Éd. Sétra , DL 2011
- Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art Fascicule 3 (2011)** , France. Service d'études 
sur les transports, les routes et leurs aménagements, [Bagneux] : Éd. Sétra , DL 2011
- Surveillance et entretien courant des ouvrages d'art routiers (2011)** , Bagneux : Éd. Sétra , DL 
2011
- Ouvrages d'art en zone sismique (2011)** , Aurélien Godreau, Alain 
Capra, Paris : Eyrolles ; La Plaine-Saint-Denis : AFNOR , impr. 2011
- Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art Fascicule 2 (2011)** , France. Service d'études 
sur les transports, les routes et leurs aménagements, [Bagneux] : Éd. Sétra , DL 2011
- Guide d'application de l'instruction technique surveillance et entretien des ouvrages d'art Fascicule 21 (2011)** , France. Service d'études 
sur les transports, les routes et leurs aménagements, Bagneux : Éd. Sétra , DL 2011
- Titanesques travaux (2010)** , Gérard Piouffre, Bernard 
Crochet, Anthony : Du May , DL 2010
- La France des grands chantiers (2009)** , Gérard Guérit, Boulogne- 
Billancourt : OPPBTP , 2009
- Le pari de l'impossible (2008)** , Delphine Desveaux 
(spécialiste d'architecture), [Paris] : Presses de l'École nationale des ponts et chaussées , DL 2008







<p>VSC, méthode d'aide à la gestion de patrimoines (2006)</p>	<p>, Laboratoire central des ponts et chaussées. France, Paris : Laboratoire central des ponts et chaussées , 2006</p>		<p>La télésurveillance des ouvrages d'art sous haute surveillance (2005)</p>	<p>, Laboratoire central des ponts et chaussées. France, Paris : Laboratoire central des ponts et chaussées , 2005</p>	
<p>Maîtrise d'ouvrage et maîtrise d'oeuvre en ouvrages d'art (2005)</p>	<p>, Gérard Lamour, France. Mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques, La Défense : Mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques , 2005</p>		<p>La méthode observationnelle pour le dimensionnement interactif des ouvrages (2005)</p>	<p>, Paris : Presses de l'École nationale des ponts et chaussées , DL 2005</p>	
<p>Application des notions de fiabilité à la gestion des ouvrages existants (2003)</p>	<p>, Association française de génie civil, Paris : Presses de l'École nationale des ponts et chaussées , 2003</p>		<p>Routes et ouvrages d'art en Corse de l'Antiquité à nos jours (2003)</p>	<p>, Antoine-Marie Graziani, Corse-du-Sud. Archives départementales, Ajaccio : [Archives départementales de la Corse-du-Sud] , 2003</p>	
<p>Concession et financement des infrastructures routières (2003)</p>	<p>, [Paris] : [AFSA] , 2003</p>		<p>The Yokohama project (2002)</p>	<p>, Barcelona : Actar , 2002</p>	
<p>Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art Fascicule 02 (2002)</p>	<p>, France. Direction des routes, Paris : Laboratoire central des ponts et chaussées ; Bagneux : Service d'études techniques des routes et autoroutes , 2002</p>		<p>La dévolution des marchés publics de maîtrise d'oeuvre en Europe (2002)</p>	<p>, France. Direction de l'architecture et du patrimoine, Centre de recherche sur l'habitat. Nanterre, France. Mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques, Nanterre : Centre de recherche sur l'habitat ; [La Défense] : Mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques , 2002</p>	

<p>Les grandes constructions (2002)</p>	<p>, David Macaulay, Paris : Archimède-l'École des loisirs , 2002</p>		<p>The attribution of public contracts to project consultants in Europe (2002)</p>	<p>, Centre de recherche sur l'habitat. Nanterre, France. Mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques, Nanterre : Centre de recherche sur l'habitat ; [La Défense] : Mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques , 2002</p>	
<p>Masters of structure (2002)</p>	<p>, Sutherland Lyall, London : Laurence King , 2002</p>		<p>Horizons architecture (2001)</p>	<p>, Catherine Sabbah, Paris : le Moniteur , 2001</p>	
<p>Instruction technique pour la surveillance et l'entretien des ouvrages d'art Fascicule 01 (2000)</p>	<p>, France. Direction des routes, Paris : Laboratoire central des ponts et chaussées ; Bagneux : Service d'études techniques des routes et autoroutes , 2000</p>		<p>La sécurité des grands ouvrages (2000)</p>	<p>, Paris : Presses de l'École nationale des ponts et chaussées , 2000</p>	
<p>Structural iron and steel (2000)</p>	<p>, Aldershot : Ashgate , 2000</p>		<p>Sur les routes de Bretagne (1999)</p>	<p>, Alain Lozac'h, Spézet : Coop Breizh , 1999</p>	
<p>Prévention des pathologies courantes d'ouvrages d'art (1999)</p>	<p>, France. Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagement, Laboratoire central des ponts et chaussées. France, Bagneux : SETRA , [1999]</p>		<p>S'abstraire de l'abstraction (1998)</p>	<p>, Marc Mimram, Paris : Éd. du Pavillon de l'Arsenal , 1998</p>	
<p>La géologie des grands ouvrages du début du XX^e siècle (1998)</p>	<p>, Paris : Société géologique de France , 1998</p>		<p>Views & visions (1998)</p>	<p>, Bertrand Lemoine, [Saints-en-Puisaye] : le Patio éd. , 1998</p>	
<p>Auscultation, surveillance renforcée, haute surveillance, mesures de sécurité immédiate ou de sauvegarde (1998)</p>	<p>, France. Direction des routes, Paris : Laboratoire central des ponts et chaussées ; Bagneux : Service d'études techniques des routes et autoroutes , 1998</p>		<p>Répertoire des textes et documents techniques essentiels (1998)</p>	<p>, France. Centre des techniques d'ouvrages d'art, Bagneux : SETRA , 1998</p>	



<p>Regards (1997)</p>	<p>, Bertrand Lemoine, Saint-en-Puisaye : le Patio , 1997 </p>	<p>Répertoire des textes et documents techniques essentiels (1997)</p>	<p>, France. Centre des techniques d'ouvrages d'art, Bagneux : SETRA , 1997 </p>
<p>Catalogue des logiciels (1997)</p>	<p>, France. Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements, Bagneux : SETRA , 1997 </p>	<p>L'architecture et les ingénieurs (1997)</p>	<p>, Bertrand Lemoine, Sylvie Deswarte-Rosa, Paris : le Moniteur , 1997 </p>
<p>Guide pour une démarche d'assurance qualité (1997)</p>	<p>, Société nationale des chemins de fer français. Direction de l'équipement et de l'aménagement, France. Centre des techniques d'ouvrages d'art, Bagneux : SETRA , 1997 </p>	<p>Construcciones para la historia del Somontano en el Alto Aragón (1996)</p>	<p>, Antonio Naval Más, Huesca : Cremallo , 1996 </p>
<p>Les grands ouvrages de génie civil (1996)</p>	<p>, Académie des sciences. Conseil des applications. France, Paris ; Londres ; New York : Tec & doc-Lavoisier , 1996 </p>	<p>Étude des modalités d'une politique de protection et de mise en valeur des ouvrages d'art remarquables et de leurs sites (1996)</p>	<p>, Anne Fortier-Kriegel, France. Conseil général des ponts et chaussées, France. Direction des routes [et autre(s)], Paris-La Défense : Éd. Villes et territoires , 1996 </p>
<p>COS'96 (1996)</p>	<p>, Rencontres universitaires de génie civil (14 ; 1996 ; Clermont-Ferrand), [Talence : Association universitaire de génie civil] , [1996] </p>	<p>Gestion des ouvrages d'art (1994)</p>	<p>, Paris : Presses de l'École nationale des ponts et chaussées , 1994 </p>
<p>Télésurveillance des ouvrages d'art et des sites (1994)</p>	<p>, Émile Levallois, Projet national ITELOS. France, Maisons-Alfort : Éd. Kirk , 1994 </p>	<p>Marché pour la réparation et les modifications d'ouvrages d'art (1993)</p>	<p>, France. Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements, France. Mission spécialisée d'inspection des ouvrages d'art, Bagneux : SETRA , 1993 </p>
<p>Mesure de la tension des câbles par vibration (1993)</p>	<p>, Laboratoire central des ponts et chaussées. France, Paris : Laboratoire central des ponts et chaussées , 1993 </p>	<p>Triumphes de la technique (1989)</p>	<p>, Paris : R. Laffont , 1989 </p>

- | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| <p>Cours de procédés généraux de construction (1899)</p> | <p>, Albert de Préaudeau (1844-19..), Paris : École nationale des ponts et chaussées, 1899-1900</p> | <p> </p> | <p>Chemin de fer de Tours à Sarge (1895)</p> | <p>, E. Faure, Tours : Juliot, 1895</p> | <p> </p> |
| <p>Route Nationale N° 113 de Narbonne à Toulouse (1884)</p> | <p>, Toulouse : Imp. Delor-Chabou, 1884-1885</p> | <p> </p> | <p>Route Nationale n°113 de Narbonne à Toulouse (1884)</p> | <p>, Toulouse : Imp. Delor-Chabou, 1884-1885</p> | <p> </p> |
| <p>SuperStructures</p> | <p>, Neil Parkyn, London ; New York : Merrell, 2004</p> | <p> </p> | | | |

Documents multimédia (3)



































- | | | | | | |
|---|--|--|---|--------------------------------|--|
| <p>La route des Tamarins (2009)</p> | <p>, Serge Gélabert, Gérard Labady, Sainte-Clotilde (Réunion) : Gélabert, cop. 2009</p> | <p> </p> | <p>Journées nationales de géotechnique et de géologie de l'ingénieur (2008)</p> | <p>, Paris : LCPC, DL 2008</p> | <p> </p> |
| <p>Conception automatiser des pièces techniques du dossier de consultation des entreprises (2000)</p> | <p>, Bagnex : France. Service d'études techniques des routes et autoroutes, 2000 (éd.)</p> | <p> </p> | | | |

Films, vidéos (1)

- | | | | | | |
|------------------------------------|---|--|--|--|--|
| <p>Du coeur à l'ouvrage (1996)</p> | <p>, Jean-Claude Dorier, Sylvie Lavedrine, Jean-Claude Dorier [et autre(s)], Laon : Aisne. Direction départementale de l'équipement [distrib.], 1996 (DL)</p> | <p> </p> | | | |
|------------------------------------|---|--|--|--|--|

Personnes ou collectivités en relation avec le thème: "Ouvrages d'art" (103 ressources dans data.bnf.fr)

Auteur du texte (51)

Académie des sciences. Conseil des applications. France		Stéphane Andrieux (directeur scientifique)	
Association française de génie civil		Levent Çalıkoğlu	
Alain Capra		Centre de recherche sur l'habitat. Nanterre	
Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement. Direction technique Infrastructures de transport et matériaux. France		Hua-Peng Chen	
Françoise Churlet		Corse-du-Sud. Archives départementales	
Gérard Coulon (conservateur de musée)		Bernard Crochet	
Pascal Desmichel		Sylvie Deswarte-Rosa	
Ignace De Witte		Frédéric Faucon	
France. Conseil général des ponts et chaussées		France. Direction des routes	
France. Service d'études sur les transports, les routes et leurs aménagements		France. Direction de l'architecture et du patrimoine	
France. Centre des techniques d'ouvrages d'art		France. Direction de l'architecture et de l'urbanisme	
France. Mission interministérielle pour la qualité des constructions publiques		Laura Girard	
Aurélien Godreau		Antoine-Marie Graziani	
Greisch		Jean-Jacques Gueguen (1955-2012)	
Gérard Guérit		Fabienne Jonca	
Laboratoire central des ponts et chaussées. France		Bertrand Lemoine	
Geneviève Léti		Alain Lozac'h	

Pierre Loze		Sutherland Lyall	
David Macaulay		Jean-Loup Marfaing	
Antonio Naval Más		Neil Parkyn	
Gérard Piouffre		Albert de Préaudeau (1844-19..)	
Projet national ITELOS. France		Struan Reid	
Yves Marcelle Richer		Catherine Sabbah	
SNCF réseau. Département des ouvrages d'art		Société nationale des chemins de fer français. Direction de l'équipement et de l'aménagement	
Gérard Théodose		Jean-Marc Truchet	
Jean Vincent Dolor			

Éditeur scientifique (11)

Association française de génie civil		École des ponts ParisTech. France	
Fédération nationale des travaux publics. France		Albert Ferré (éditeur)	
France. Direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature		Jean-Loïc Heurtier	
Institut pour la recherche appliquée et l'expérimentation en génie civil. France		İstanbul Modern	
Michael Kubo		Tomoko Sakamoto	
Robert Thorne			

Photographe (10)






Henri Baranger (photographe)		Émile Duchemin (1862-1914)	
Lucien-Albert Fabre (1852-1920)		Serge Gélabert	
Victor Hulin (1877-1933)		Charles Küss (1857-1940)	

Ménard (1881-1937)		Paul Mougín (1866-1939)	
Nicolas Sardi (1844-1910)		Félix Henri Louis Vogeli (1875-1941)	





Directeur de publication (9)

Dominique Allagnat		Jacques Cabanieu	
Christian Cremona		François Lépine	
Midi-Pyrénées. Direction régionale des affaires culturelles		Rémi Papillault	
François Parfait (1922-2009)		Jean Pera	
Valais			





Rédacteur (5)

Delphine Desveaux (spécialiste d'architecture)		Anne Fortier-Kriegel	
France. Mission spécialisée d'inspection des ouvrages d'art		Gérard Lamour	
Émile Levallois			

Collaborateur (4)

Association du patrimoine artistique. Bruxelles		Véronique Biau	
Centre d'études techniques maritimes et fluviales. France		Yi-Qing Ni	

Illustrateur (4)

Annie Carbo		Jean-Luc Deru	
Jean-Claude Golvin		Xavier Pierre	

Traducteur (3)

Christian Onof



Daniel Roche



Léon Sagaru

**Autre (1)**

Haute-Garonne. Service des Ponts et chaussées

**Compositeur (1)**

Gérard Labady

**Réalisateur (1)**

Serge Gélabert

**Voix parlée (1)**

Sylvie Chaussée-Hostein

**Distributeur (1)**

Aisne. Direction départementale de l'équipement

**Ancien possesseur (1)**

France. Direction de la documentation française



Voir aussi (3 ressources dans data.bnf.fr)

À la BnF (1)

Notice correspondante dans Catalogue général

Sur le Web (2)

Notice correspondante dans Bibliothèque du Congrès

Notice correspondante dans Thésaurus édité par la
Direction des Archives de France